BUKU PETUNJUK PENGGUNAAN









PLATE COFFEE
WARMER AND BOILER
COW-CM11B | COW-CM2 | COW-CM22B



PLATE COFFEE WARMER AND BOILER COW-CM11B | COW-CM2 | COW-CM22B

COFFEE WARMER AND BOILER "FOMAC"

Coffee warmer and boiler merupakan mesin yang digunakan untuk menghangatkan dan membuat kopi. Mesin ini didesain khusus agar panas yang tersalurkan merata sehingga kopi menjadi lebih nikmat. Mesin ini sangat cantik dan tepat digunakan di ruang atau tempat pembuat kopi sehingga seringkali menjadi andalan para pecinta kopi.

SPESIFIKASI

Tipe	Deskripsi	Tegangan	Nilai daya (W)	Dimensi (cm)
COW- CM11B	Kompor kopi kepala ganda	220V ~230V	700	42x41x29
COW-CM2	Kompor kopi kepala ganda	220V ~230V	300	42×41×29
COW- CM22B	Penghangat kopi dan ketel	220V ~230V	1400	40×38×13.5

BAGAN MESIN



- 1. Pemanas pelat untuk pemanas
- 2. Badan kompor
- 3. Pemanas pelat agar hangat
- 4. Tombol untuk menghangatkan
- ⑤. Tombol untuk memanaskan
- 6. Nampan panas listrik



PLATE COFFEE WARMER AND BOILER COW-CM11B | COW-CM2 | COW-CM22B

PETUNJUK PENGGUNAAN

- 1. Harap periksa apakah tegangan suplai sesuai dengan tegangan yang disarankan.
- 2. Karena produk bertegangan tinggi, kabel daya harus lebih dari 1,5 mm², dan arus listrik pada soket harus lebih dari 10 A.
- 3. Agar proses pemanasan lebih efisien, pastikan bagian bawah bejana rata dan tepat pada plat baja/permukaan.
- 4. Setiap plat pemanas dikontrol oleh tombol independen (tombol terpisah), tekan tombol "Heating" dan "Heat Preservation" secara bersamaan (lampu indikator) untuk mendapatkan daya dan tingkat pemanasan yg maksimal.

 Tekan tombol "Heating" (lampu indikator) hanya untuk mendapatkan daya dan tingkat pemanasan medium. Tekan tombol "Heat Preservation" (lampu indikator) untuk mendapatkan daya dan tingkat pemanasan minimal.
- 5. Tolong jangan isi bejana terlalu penuh untuk menghindari isi meluap ke plat panas dan mengakibatkan kerusakan mesin dan arus pendek (konsleting).
- 6. Mesin ini jangan dibiarkan bekerja dengan bejana kosong untuk waktu yang lama. Matikan saat tidak digunakan (indikator mati). Cabut steker dari stopkontak saat berhenti digunakan untuk waktu yang lama untuk mencegah kontinjensi.

